

Nautica Italiana srl

QUANDO TRADIZIONE FA RIMA CON INNOVAZIONE

Al 45° Salone nautico di Genova, presentazione di innovativo parabordo

di Stefano Agostinelli



Nautica Italiana srl, giovane e dinamica azienda detentrica del marchio e brevetto **inmare**, che produce accessori per imbarcazioni da diporto (parabordi, protezioni per il verricello salpancora, molle per ormeggi) e per porti turistici

(parabordi da pontile, parabordi anulari per bricole, gambetti anti-usura), si sta segnalando sul mercato per le innovative proposte per la sicurezza nelle manovre di ormeggio e per la salvaguardia dell'imbarcazione.

Al 45° Salone Nautico di Genova (8-16 ottobre 2005) sarà presente con la gamma dei prodotti **inmare** arricchita da nuove soluzioni destinate ad un target di alto profilo.

Abbiamo avuto occasione di incontrare **Livio Pignini**, Amministratore della Società.

Quando è iniziata la produzione di inmare e sulla base di quali presupposti?

Essendo appassionato diportista ho avuto l'idea di produrre manufatti per il settore nautico a seguito di un inconveniente occorsomi durante le prime "uscite" con una nuova

imbarcazione, quando doveti constatare che alcuni dei tradizionali parabordi in Pvc erano letteralmente "esplosi". Da quel momento è sorta in me la volontà di dar vita ad un prodotto che avesse le caratteristiche di grande affidabilità e sicurezza.

Sulla base dell'esperienza acquisita, quali caratteristiche dovrebbero avere, a suo parere, dei parabordi di qualità?

Un parabordo ideale deve:

- risultare resistente a compressioni ed abrasioni;
- essere in grado di non alterarsi ad alte o basse temperature;
- avere ridotto peso ed ingombro per essere facilmente stivato;
- non produrre macchie sull'imbarcazione e sull'attracco;
- non abbisognare di ulteriori accessori (copri-parabordo).

Siete riusciti ad offrire un prodotto con queste caratteristiche?

Non è stato semplice, tuttavia siamo orgogliosi di aver conseguito tale risultato. Infatti, dopo aver intrapreso un'intensa attività di ricerca per la scelta delle soluzioni tecnologiche e di materiali più adeguati, anche a seguito di varie sperimentazioni e numerosi contatti e visite presso aziende chimiche, abbiamo individuato nell'EVA (*etilenvinilace-*

tato), ottenuto per co-polymerizzazione dell'etilene con l'acetato di vinile, la sostanza che più di ogni altra rispondesse alle nostre intenzioni.

Il prodotto finito ha un comportamento

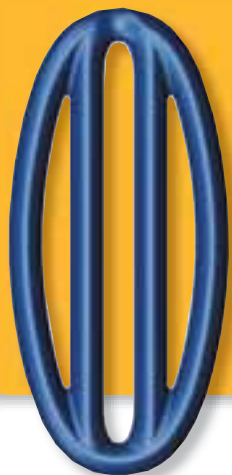


gommoso con in più caratteristiche di leggerezza, elasticità, resistenza riscontrabili dai test a cui il nostro parabordo è stato sottoposto dal Dipartimento di Fisica ed Ingegneria dei Materiali e del Territorio della Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche, che ha pure comprovato la sua capacità di graduale assorbimento della forza d'urto dell'imbarcazione sottoponendolo a pressioni fino a 300 tonnellate e simulando l'attracco ad un pontile a spigoli vivi.

L'EVA è inoltre un materiale atossico che non produce sostanze nocive in caso di smaltimento.

L'affidabilità di questo prodotto è testimoniata anche dalla circostanza che alcuni di questi parabordi saranno, a breve, in dotazione ai due battelli in acciaio di 15 metri, ormeggiati al molo di cemento armato presso la stazione di ricerca del CNR-ENEA, in Antartide nel Mare di Ross.

Per ultimo, una delle più grandi aziende statunitensi di distribuzione di accessori per la nautica, incredula sulle caratteristiche che le erano state segnalate, ha testato per 6 mesi i nostri parabordi



Nuovo Poseidone L che sarà presentato al 45° Salone Nautico di Genova

Tritone riconoscendo, oltre che la loro eccezionale inalterabilità, la loro perfetta staticità di originaria allocazione.

Oltre i parabordi, quali sono gli accessori per la nautica che siete in grado di offrire?

I nostri prodotti, brevettati con il marchio **inmare** sono costituiti essenzialmente da *accessori per porti* e *accessori per imbarcazioni*.

Tra i primi si segnalano:

Zero, parabordo da pontile, facile da installare e funzionale;

Doride, grilletto anti-usura, che non cigola e non corrode;

Oceano, parabordo per bricole, robusto ed innovativo.

Per le imbarcazioni, oltre a *Tritone* di cui abbiamo ampiamente informato, disponiamo di:

Poseidone, altro parabordo con caratteristiche uguali a *Tritone* da cui si differenzia per la forma;

Calipso, protezione per il verricello salpa-ancora;

Nereide, molla d'ormeggio, silenziosa e resistentissima. In merito a tale prodotto, mi permetta di citare i ringraziamenti che ci sono pervenuti da un cliente della Florida, per essere stata la sua imbarcazione, dotata di *Nereide*, una delle pochissime che sono rimaste ormeggiate nel porto di Miami, nonostante i venti a 200 km orari che accompagnavano, a settembre del 2004, l'uragano *Jeanne* nel suo devastante spostamento verso le coste statunitensi, dopo aver causato numerose vittime tra le popolazioni di Haiti e Santo Domingo.

Come mai i vostri prodotti hanno prevalentemente queste denominazioni mitologiche greche?

Fin dalla sua nascita, l'azienda si è prefissata l'obiettivo di coniugare tradizione ed innovazione. La scelta dei nomi e toponimi greci vuole sottolineare la *mission* aziendale di accogliere le soluzioni tecnologiche più innovative e d'avanguardia, mantenendosi al contempo saldamente ancorata alle tradizioni ed alle esperienze della radicata cultura marinara mediterranea, dove consuetudini e miti sopravvivono e vengono tramandati continuamente. Siamo altrettanto convinti, tuttavia, che la manovra di ormeggio non deve essere considerata una semplice manovra di attracco meccanico, bensì elemento stesso dell'imbarcazione e

come tale non può essere tralasciato il suo aspetto estetico.

Per questo la gamma dei nostri prodotti è costituita da 2 colori base e, su richiesta, siamo in grado di "personalizzare" le tinte.

I prodotti **inmare** sono sempre anticipatori delle tendenze di mercato, creati da esperti designer che curano nei minimi dettagli le forme dell'accessorio, tenendo presenti le difficoltà connesse allo stampaggio del materiale.

In occasione del Salone genovese, presenteremo un ulteriore modello di parabordo, che è stato curato in collaborazione con il designer *Vinicio Ruggiero*.

A quale target di clienti si rivolge la vostra produzione?

Per le difficoltà che derivano dall'utilizzazione del materiale, per la cura della forma, per la qualità quindi del prodotto, la nostra clientela è essenzialmente costituita da intenditori raffinati che nella scelta privilegiano la sicurezza e l'affidabilità di un prodotto e il suo, non trascurabile, valore estetico.

Peraltro se si considera la loro maggior durata nel tempo, il minor numero di manufatti necessari (vedi il caso dei parabordi da pontile e da imbarcazione che per le loro forme necessitano di una quantità nettamente inferiore a quella dei tradizionali parabordi cilindrici), nonché l'assenza di ulteriori oggetti protettivi, si può rilevare che i prezzi dei nostri prodotti sono più convenienti di quelli dei tradizionali, pur essendo un prodotto *affidabile, innovativo e creativo*.

Nella consapevolezza di avere incontrato un imprenditore che sa svolgere la sua attività con raffinato senso del bello, oltre che con capacità ed esperienza, rivolgiamo al nostro gentile interlocutore l'augurio di "Buon Vento".



[un marchio **nautica italiana** srl]

Nautica Italiana srl
via delle Caserme, 1 - 60015 Falconara M.ma (AN)
tel. +39.071.5903073 - fax +39.071.9164583
info@inmare.net - www.inmare.net



Sistema Tre



Nereide



Poseidone



Tritone