

FAAM JOLLY CH4 A METANO: FA' UN REGALO ALL'AMBIENTE... E AL PORTAFOGLIO!

Prosegue l'incentivazione per l'acquisto di veicoli a metano

di Alberto Pastrellini

Quella delle polveri sottili, le cosiddette PM10 è certamente la più insidiosa e diffusa forma di inquinamento che assilla le amministrazioni delle maggiori città.

Con l'aumentare della consapevolezza dei rischi per la salute si amplificano sempre più forme di "contenimento" e riduzione circa il problema (targhe alterne, limitazioni del traffico, blocchi totali, domeniche a piedi, ecc.), che, il più delle volte, non raggiungono il risultato dell'abbattimento tout court, ma, semplicemente spostano nel tempo (forse è meglio dire "rinviano") il problema, mentre, a gran voce, si richiedono "drastici interventi strutturali".

Certo l'interrogativo maggiore - dal momento che la realtà della mobilità in Italia è un problema di non immediata soluzione - è quello della scelta di un vettore energetico sempre più "pulito" e meno impattante sull'ambiente, in poche parole che usi un combustibile dal cui processo di ossidazione non derivino rilevanti quantità di particelle inquinanti e gas climalteranti.

Da alcuni anni sta prendendo campo con successo il meccanismo dell'incentivazione all'acquisto, da parte di Privati ed Aziende Pubbliche, di veicoli a trazione elettrica o a metano (di recente il Ministero per la Tutela dell'Ambiente e del Territorio, ha firmato un accordo di programma con ANCMA - Associazione Nazionale Ciclo Motociclo ed Accessori-, per proseguire nel 2005 l'erogazione di incentivi per i due ruote "verdi").

Ma come orientarsi nell'innovativa produzione industriale per troppi anni guardata con accondiscendenza e sospetto dai più, fatte salve le scelte di illuminati imprenditori o Amministrazioni lungimiranti?

In questo senso una risposta pratica la dà il catalogo dei prodotti del gruppo **FAAM** di Monterubbiano (AP), azienda leader nella produzione e vendita di batterie, veicoli elettrici, veicoli a metano, senza contare la continua ricerca nella sperimentazione di prototipi fuel cell.

Questa volta abbiamo scelto di approfondire il veicolo a metano **Jolly CH4**.

Jolly CH4: "Regalatevi un veicolo a metano"

Perché acquistare un veicolo a metano **Jolly CH4 FAAM**?

Ma è semplice: partendo da un prezzo di listino di 24.600,00 Euro più IVA e sottraendo l'incentivo del "Progetto Metano", pari a 2.500,00 Euro, si arriva ad un costo finale per il Cliente pari a 22.100,00 Euro più IVA.

A questo punto entrano in gioco i notevoli risparmi di gestione.

Dopo un percorrenza annua di 40.000 Km, **Jolly CH4** presenta un risparmio di 3.043,00 Euro, confrontando i consumi con un analogo veicolo equipaggiato con motore diesel (tenendo conto che mentre un litro di gasolio costa circa 1,020 Euro, un chilogrammo di metano costa circa solo 0,70; con un litro di gasolio si percorrono circa 8 Km, con 18 Euro di spesa si

percorrono 350 km, per cui i costi di percorrenza di 40.000 Km sono, nel caso del gasolio, 5.100 Euro; nel caso del metano, 2.057,00!).

Se consideriamo, inoltre, che la durata media di utilizzo di un veicolo commerciale è quantificata in otto anni per una percorrenza annua di 40.000 Km, si può facilmente calcolare che il risparmio totale dopo otto anni è pari a 24.344,00 Euro.

Dal che si deduce che il costo del veicolo, al netto dell'incentivo (22.100,00 Euro più IVA) è inferiore al risparmio totale d'esercizio, con in più un guadagno di 2.244,00 Euro!

Se poi i numeri non bastano, si consideri pure il fatto che un veicolo a metano non incappa certo nelle limitazioni del traffico per veicoli inquinanti.

Jolly CH4 è il mezzo ideale per la raccolta e il trasporto dei rifiuti solidi urbani (RSU), per il trasporto di ogni tipologia di merce e per ogni tipo di utilizzo... insomma è il migliore compagno di lavoro. Infatti le Amministrazioni comunali ed i concessionari di **Vicenza, Reggio Emilia e Bologna**, hanno inserito **Jolly CH4** nel proprio parco mezzi, garantendosi un notevole risparmio economico e un ritorno d'immagine da non sottovalutare.

Fra gli allestimenti possibili segnaliamo:

Il particolare allestimento a "Vasca ribaltabile con voltacassonetti" è fornito di una vasca da 5 m³ in acciaio a perfetta tenuta, ribaltabile posteriormente di 90°, con altezza soglia di carico portello laterale destra e sinistra di 1.300 mm. La rapidità del servizio è garantita dai tempi di ciclo attivo di svuotamento della vasca, inferiore ai 60 secondi.

Il sistema di funzionamento è oleodinamico (pressione di esercizio pari a 100 bar), con presa di potenza mediante giunto elettromagnetico.

È dotato di stabilizzatori con cilindri oleodinamici a doppio effetto con dispositivo automatico di intervento con sequenza in anticipo sulla movimentazione.





zione della vasca.

È applicabile un dispositivo posteriore alza-volta cassonetti (da 80 litri a 1100 DIN) con coperchio basculante con comando alza-volta cassonetti posizionato nella parte posteriore lato destro.

L'impianto oleodinamico è costituito da idonea pompa, filtri adeguati e di facile accessibilità, serbatoio d'olio di capacità appropriata dotato di indicatore di livello visibile esternamente e spia in cabina, valvole di sicurezza per le sovrappressioni, saracinesca atta a intercettare il passaggio dell'olio idraulico in caso di rottura di una qualsiasi tubazione (tale dispositivo è posto tra il serbatoio e la pompa idraulica).

Le tubazioni rigide e flessibili costituenti l'impianto sono accessibili nel corso di interventi di riparazione e non interferiscono con organi di movimento o in vibrazione. Tutti i gruppi sono accessibili e non costituiscono intralcio alle normali operazioni di manutenzione dei componenti dell'autotelaio.

I componenti oleodinamici hanno caratteristiche fisiche/meccaniche finalizzate alla massima silenziosità di funzionamento.

Tutta la raccorderia dell'impianto oleodinamico è del tipo antigoccia.

Sono altresì predisposti attacchi rapidi ad altezza d'uomo per il collegamento a centralina idraulica esterna o a veicolo identico, in modo da assicurare lo scarico dei rifiuti in caso di emergenza e il riempimento o il rabbocco di olio nel serbatoio dell'olio idraulico.

Tutto l'impianto elettrico è realizzato con grado di protezione IP65: ogni linea è numerata per agevolare al massimo le operazioni di manutenzione e riparazione.

Jolly CH4 è inoltre dotato di specifici dispositivi che diminuiscono i valori di *rumorosità* durante la fase di ribaltamento dei cassonetti nella vasca.

Tra gli altri allestimenti possibili, segnaliamo:

- *Vasca ribaltabile in acciaio;*

- *Vasca ribaltabile in alluminio;*
- *Vasca ribaltabile in alluminio + voltabidoni/voltacassonetti;*
- *Cassone fisso;*
- *Cassone ribaltabile posteriore/trilaterale;*
- *Furgone fisso;*
- *Piattaforma ecologica, (ultima nata in casa FAAM, oltre 16 m.)*

Una nuova attenzione al trasporto urbano civile ed industriale, la realizzazione di un Piano nazionale per lo sviluppo del metano per autotrazione nelle aree urbane e metropolitane allo scopo di ridurre i livelli di inquinamento atmosferico ed, in particolare quello derivante da particolato, costituiscono gli elementi fondamentali dell'Accordo di programma sottoscritto da Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, Fiat spa e Unione Petrolifera, reso esecutivo con Decreto del Direttore Generale del M.A.T.T. D.I.A.R. del 21 dicembre 2001.

Tale decreto disciplina le modalità per accedere al finanziamento. L'Accordo intende agevolare le categorie interessate all'acquisto dei mezzi attraverso procedure semplici che non implicino per gli utenti modalità di acquisto non convenzionali. Nel Piano è previsto, naturalmente, l'ampliamento della rete distributiva del metano per autotrazione, elemento essenziale per lo sviluppo della domanda di veicoli.

Nell'anno 2002, il primo che vedeva la

realizzazione di questo Piano di incentivazione, l'ammontare complessivo dei finanziamenti è stato pari 15,5 milioni di Euro, una cifra considerevole che, pur nelle difficoltà delle congiunture successive, si è voluto ri-finanziare con un'aggiunta di ulteriori 20 milioni di Euro, a dimostrazione della volontà di intervenire affinché risparmio energetico, scelta consapevole dei vettori, sostenibilità e tutela dell'ambiente siano, sempre più, una decisione vantaggiosa per tutti e non un sacrificio di pochi.

Categoria del veicolo:	Autotelaio N1 - Asse motore posteriore
Posti in cabina	3
Motori	HYUNDAI - 2351 cc - 4 cilindri - iniezione elettronica - 16 valvole Potenza 100 Kw a 5.500 giri/min (alim. benzina) Coppia 195 Nm - 2500 giri/min (alim. benzina) Potenza 82,4 Kw a 5.500 giri/min (alim. Metano) Coppia 159,5 Nm - 3000 giri/min (alim. metano)
Cambio	Manuale 5 marce + retroscia - Rapporto al ponte 1:5,875
Impianto metano	BRC SEQUENT ad iniezione MPI - sequenziale - lavato
Tipi bombole	N° 4 bombole - 50 litri ciascuna
Capacità totale metano	200 litri
Emissioni	EURO 3
Batteria servizi	12 V - 100 Ah - 195 Ah/5h
Riscaldamento abitacolo	Mediante scambiatore di calore integrato nel sistema di raffreddamento del motore
Pneumatici	225/70 R 15
Freni	Anteriori a disco - Posteriori a tamburo
Sterzo	A cremagliera con idroguida
Velocità massima	132 Km/h
Pendenza massima superabile	18 %
Autonomia operativa	300 - 350 Km
Interasse	1400 mm
Passo	2600 mm
Raggio di sterzata	3950 mm
Peso totale a terra	2500 Kg
Peso a vuoto autotelaio	1790 Kg
Portata utile autotelaio	1710 Kg
Dimensioni:	
• Altezza piano di carico	730 mm
• Lunghezza	4700 mm
• Larghezza	1770 mm
• Altezza massima da terra	2060 mm
• Sterzo posteriore	1250 mm
• Altezza minima da terra	150 mm



FAAM Monterubbiano (AP)
via Monti, 11 - Zona Industriale
tel. +39 0734 2581 (r.a.) - fax +39 0734 258229
www.faam.com

