

€CO - FINANZIAMENTI

La rubrica €CO-FINANZIAMENTI questo mese dedica il suo spazio al Decreto del Ministero dell'Ambiente con il quale vengono stanziati ben 90 milioni di Euro per il rinnovo ecologico del parco auto di Regioni, Enti Locali e Aziende di servizi pubblici. Con contributi in conto capitale fino al 65% del prezzo del veicolo, i soggetti interessati potranno sostituire i veicoli a trazione tradizionale con veicoli elettrici, ibridi, a metano, a GPL e bifuel. I veicoli interessati sono: biciclette a pedalata assistita, ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote, auto, autoveicoli per il trasporto di cose o promiscuo e macchine operatrici (es. compatte per rifiuti, macchine per la pulizia delle strade, ecc).

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
Decreto 24 maggio 2004 - Attuazione dell'art. 17
della legge 1° agosto 2002, n. 166, in materia di
contributi per la sostituzione del parco autoveicoli
a propulsione tradizionale con veicoli a minimo
impatto ambientale
(G.U. n. 243 del 15 ottobre 2004)**

Obiettivi e descrizione della misura

Il Decreto "sblocca" 90 milioni di Euro che erano stati stanziati dall'art. 17 della L. n. 166 del 1° agosto 2002 con l'obiettivo di sostituire il parco autoveicoli a propulsione tradizionale degli enti pubblici con veicoli a minimo impatto ambientale. L'obiettivo finale è quello di contribuire a migliorare la qualità dell'aria delle città.

Tipologia degli interventi

Il decreto finanzia le operazioni di acquisto e di locazione finanziaria (*leasing* finanziario).

In base alla tipologia di alimentazione, le risorse vengono ripartite per il 60% a favore di veicoli dotati di trazione elettrica/ibrida e per il 40% a favore di veicoli dotati di esclusiva alimentazione a metano o GPL o di veicoli dotati di alimentazione "bifuel".

Ai fini del decreto i veicoli oggetto di beneficio sono così definiti:

1. Veicoli a trazione elettrica:

quelli dotati di motorizzazione finalizzata alla sola trazione di tipo elettrico, con energia per la trazione esclusivamente di tipo elettrico e completamente immagazzinata a bordo.

2. Veicoli a trazione ibrida:

- quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di un motogeneratore termico finalizzato alla sola generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido);

- quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica

finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale);

- quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata sia alla trazione che alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti che mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (funzionamento ibrido multimodale).

3. Veicoli con esclusiva alimentazione a metano o GPL:

quelli il cui motore termico è alimentato esclusivamente con gas naturale compresso (metano) ovvero con gas da petrolio liquefatto (GPL).

4. Veicoli con alimentazione "bifuel":

quelli dotati di un doppio sistema di alimentazione a benzina e metano oppure a benzina e GPL.

Tipologia del contributo

Il contributo è in conto capitale. L'importo massimo accreditabile per l'acquisizione di ogni singolo veicolo è descritto nelle *tabelle 1 e 2 dell'allegato 1*, che si riportano nella pagina successiva. Tale finanziamento può essere cumulato, salvo se diversamente disposto, da altre fonti di finanziamento, fino alla concorrenza dell'intero costo di acquisto o di locazione finanziaria, del veicolo, IVA esclusa. L'importo complessivo di ogni domanda di contributo non potrà essere inferiore a 2.500 Euro.

In caso di acquisto, il contributo verrà concesso in unica soluzione, dietro presentazione di copia autentica della relativa fattura; in caso di locazione finanziaria, l'erogazione del contributo verrà frazionato in quote annuali, per un numero di anni pari a quello di durata del contratto di locazione, dietro presentazione di copia autentica delle relative fatture.

Beneficiari

I finanziamenti potranno essere concessi a regioni ed enti locali, alle loro aziende, alle società per azioni e a responsabilità limitata a prevalente capitale pubblico locale esercenti servizi di pubblica utilità, alle società per azioni esercenti servizi di pubblica utilità a carattere nazionale, ad altre persone giuridiche di diritto privato gestori di un servizio pubblico sulla base di specifico contratto di servizio, con sede legale o operativa nel territorio di comuni con popolazione superiore a 25 mila abitanti, nei comuni che fanno parte delle isole minori ove sono presenti aree marine protette, nei comuni che fanno parte delle aree naturali protette iscritte nell'elenco ufficiale di cui alla deli-

berazione della Conferenza Stato-Regioni del 24 luglio 2003, ed alle successive modificazioni e integrazioni della stessa, e nelle zone individuate dalle regioni ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. n. 351 del 4 agosto 1999.

Il Decreto in oggetto è in vigore dal giorno di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale. Per consultare il testo ufficiale si rimanda al sito internet della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana www.gazzettaufficiale.it

Tabella 1 - Entità del contributo per le diverse tipologie di veicoli a trazione elettrica o ibrida

Categorie	Alimentazione/propulsione	Definizioni - Note	Codice veicolo	Entità del contributo (su prezzo IVA esclusa)	Contributo massimo (Euro)
Bicicletta a pedalata assistita	Elettrica	Con due ruote con velocità massima inferiore a 25 km/h	A	30%	309,87
Ciclomotori e Motoveicoli	Elettrica	Con due o tre ruote con velocità massima inferiore a 45 km/h	B	30%	826,33
		Con tre ruote con velocità massima superiore a 45 km/h	C	30%	4.131,66
		Con quattro ruote - quadricicli leggeri (ciclomotori)	D	35%	5.164,57
		Con quattro ruote - motoveicoli	E		
Autoveicoli: autovetture	Elettrica	Fino a 5 posti a sedere compreso il conducente	F	65%	15.493,71
		Da 6 a 9 posti a sedere compreso il conducente	G	65%	36.151,98
	Ibrida	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomia in puro elettrico non inferiore a 15 km	H	60%	41.316,55
		Senza funzionamento elettrico autonomo	I	35%	7.746,85
Altri autoveicoli per il trasporto di cose o promiscuo	Elettrica	Fino a 9 posti, compreso il conducente, e con massa non superiore a 3,5 t	L	65%	20.658,28
		Oltre 9 posti, compreso il conducente, e con massa superiore a 3,5 t	M	65%	41.316,55
	Ibrida	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile	N	60%	41.316,55
		Senza funzionamento elettrico autonomo	O	35%	7.746,85
Macchine operatrici	Elettrica	Macchine operatrici	P	50%	41.316,55

Tabella 2 - Entità del contributo per le diverse tipologie di veicoli con alimentazione a gas naturale o GPL

Categorie	Alimentazione/propulsione	Definizioni - Note	Codice veicolo	Entità del contributo (su prezzo IVA esclusa)	Contributo massimo (Euro)
Veicoli	Metano o GPL	Veicoli con esclusiva alimentazione a metano o GPL	Q	30%	4.131,66
	Bifuel	Veicoli con alimentazione "bifuel", esclusi minibus	R	20%	2.582,28

Nel caso delle biciclette a pedalata assistita, vale la seguente definizione:

Biciclette a pedalata assistita, dotata di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare (Legge 3 febbraio 2003, n. 14, art. 24).

Resta pertanto inteso che non rientrano tra quelle a pedalata assistita le biciclette dotate di acceleratore autonomo od interruttore per l'accensione del motore elettrico, come pure quelle in cui la pedalata ha la mera funzione di interruttore.