



LogiMa srl

I Cantilever fanno la differenza

In un moderno centro di autodemolizione non può mancare un corretto sistema di stoccaggio delle carcasse

A cura di **Donatella Mancini**

Fra i requisiti tecnici ed infrastrutturali che caratterizzano il moderno centro di raccolta e dell'impianto di trattamento dei veicoli a fine vita, alcuni riguardano prettamente le modalità di stoccaggio degli stessi autoveicoli, nonché delle varie parti e pezzi smontati. Tale stoccaggio deve essere adeguato e conforme a logici criteri di gestione e a regole precise, che indicano la sovrapposizione massima consentita dei veicoli messi in sicurezza e non ancora sottoposti a trattamento, per consentire la stabilità dell'impilaggio e salvaguardare la sicurezza dei lavoratori.

Ulteriormente, nel dettato normativo sono indicate pure le modalità con cui le parti di ricambio, destinate alla commercializzazione debbano essere stoccate, prendendo gli opportuni accorgimenti per evitare il loro deterioramento ai fini del successivo riutilizzo, in ossequio al principio comunitario che mira a "prevenire la produzione di rifiuti derivanti dai veicoli nonché, inoltre al reimpiego, al ricic-

aggio e **Giovanni Paolini**, che della consulenza, progettazione e vendita di soluzioni innovative per la logistica di magazzino, ha fatto il proprio core business.

Sempre all'avanguardia per quanto riguarda le migliori soluzioni tecniche disponibili sul mercato nell'ambito della logistica industriale e di automazione di magazzino, la giovane Ditta di Porto d'Ascoli (AP), si offre all'attenzione degli Autodemolitori per socializzare la propria esperienza e fornire soluzioni ideali per grandi magazzini o parchi attrezzati.

Il settore prevalente, a cui *LogiMa S.r.l.* propone le sue so-

LogiMa srl
SCAFFALI - SOPPALCHI
SISTEMI AUTOMATICI
PORTO D'ASCOLI - AP. TEL. 0735.753864 www.logimasrl.it



claggio e ad altre forme di recupero dei veicoli fuori uso e dei loro componenti, in modo da ridurre il volume dei rifiuti da smaltire e migliorare il funzionamento dal punto di vista ambientale di tutti gli operatori economici coinvolti nel ciclo di utilizzo dei veicoli e specialmente di quelli direttamente collegati al trattamento dei veicoli fuori uso".

Queste ed altre istanze contenute nei vari strumenti normativi impongono agli operatori del settore di rivedere, secondo un'ottica più efficiente ed efficace, il lavoro del proprio centro di raccolta e trattamento: un cambio di focale che apre lo sguardo alle problematiche globali di riduzione dei rifiuti, della minimizzazione degli impatti ambientali, dell'ottimizzazione delle risorse economiche ed energetiche conseguite anche attraverso una logistica integrata ambiente - lavoro.

Per tutti gli imprenditori e portatori di interesse nel settore del fine vita degli autoveicoli, che si avvicinano con l'interesse di chi persegue l'innovazione tecnologica e normativa come una ulteriore possibilità di sviluppo e benessere, non solo legato alla produzione e al guadagno, c'è **LogiMa s.r.l.**, giovane Società marchigiana, nata nel 2004 dalla decennale esperienza nel settore da parte dei Soci, **Fabio Franceschi**

luzioni è quello industriale, ma in generale chiunque abbia la necessità di ottimizzare il proprio spazio per esigenze di stoccaggio, trova risposte adeguate alle proprie esigenze.

LogiMa srl, inoltre, è grado di offrire un'ampia gamma di soluzioni anche a quel settore costituito dalle imprese di Autodemolizione, che, proprio negli ultimi anni, è stato indotto ad attrezzarsi da un punto di vista tecnico, in ottemperanza a leggi e norme specifiche.

Tra le soluzioni da proporre per gli operatori del settore

AUTODEMOLITORI
NOTIZIARIO DI AGGIORNAMENTO DEL SETTORE





AUTODEMOLITORI

Autodemolitori

LogiMa srl

della demolizione sono da segnalare i **Cantilever**, ovvero scaffalature costituite da elementi montanti e sbracci, adatte allo stoccaggio di prodotti lunghi e ingombranti quali barre, tubi, lamiere, profilati, anche a differenti livelli di altezza e con l'impiego di sistemi di movimentazione quali carrelli a forche laterali e gru di impilaggio.

La soluzione ottimale per gli Autodemolitori è quella del *Cantilever* "mono" o "bifronte", anche con eventuale copertura, un prodotto particolarmente versatile che si adatta perfettamente alle esigenze di un settore specifico e particolarmente sensibile in fatto di spazi di stoccaggio e



capacità di carico.

La struttura, peraltro, è facilmente personalizzabile per quanto riguarda elevazione e profondità e quindi si offre come risposta ottimale ad ogni esigenza specifica.

Proprio per tali caratteristiche e per la possibilità di stoccare comodamente 6 autoveicoli (3 per lato), facilmente raggiungibili con semplici "muletti", i *Cantilever LogiMa* sono già stati adottati da alcuni professionisti del settore dell'autodemolizione.

