



# QUALE "EURO" DA 0 A 4?

Una piccola guida sinottica per orientarsi meglio nella giungla delle sigle

A cura di **Alberto Piastrellini**

La possibilità offerta dagli eco-incentivi alla rottamazione, accanto alle necessità, per alcuni, di cambiare auto, per tutti di contribuire all'abbassamento delle **emissioni climalteranti** e di **particolato atmosferico** dei quali effetti più volte abbiamo parlato sulle pagine del Notiziario, spingerà sicuramente molti italiani alla scelta del cambio d'auto.

A questo punto si aprono i dubbi e le insicurezze circa l'appartenenza della propria vettura a questa o quella normativa di riferimento.

Con la piccola tabella che riportiamo di seguito abbiamo voluto fornire ai lettori del Notiziario, una bussola per orientarsi meglio nel *mare magnum* delle sigle riferite ad immatricolazioni e omologazioni.

L'omologazione di una autovettura si desume dalla dicitura riportata sul "Libretto di Circolazione"

**Ovviamente la data di immatricolazione sopra indicata si riferisce alla entrata in vigore della normativa di riferimento ma può darsi il caso di vetture che anche prima della scadenza già rispettavano la normativa.**

Per le autovetture omologate "Euro 3" potrebbero sussistere casi in cui sul Libretto di circolazione appaiono codici senza la lettera A (e la sigla "rif. 98/69 CE"); analogamente, per le autovetture omologate Euro 4, potrebbero sussistere casi in cui sul libretto di circolazione appaiono codici senza la lettera B (e la sigla "rif. 98/69/CE-B")

Un discorso a parte meritano le autovetture omologate Euro 5 (Regolamento 715/2007 - 2011) ed Euro 6 (Regolamento 715/2007 - 2015) per le quali il range temporale omologazione/immatricolazione rispetta la seguente tabella

Omologazione	Direttiva	Immatricolazione	Dicitura riportata
Euro 0	-	Fino al 31 dicembre 1992	Non è riportata alcuna dicitura in quanto tutte le auto risultano non catalizzate
Euro 1	91/441 - 1992	Dopo il 1° Gennaio 1993	91/441/CEE 91/542/CEE-A 93/59/CEE
Euro 2	94/12 - 1996	Dopo il 1° Gennaio 1997	91/542/CEE-B 94/12/CEE 96/1/CEE 96/44/CEE 96/69/CE 98/77/CE
Euro 3	98/69 A - 2000	Dopo il 1° gennaio 2001	98/69/CE 98/77/CE-A 1999/96/CE 1999/102/CE-A 2001/1/CE-A 2001/27/CE 2002/80/CE-A 2003/76/CE-A
Euro 4	98/69/ B - 2005	Dopo il 1° Gennaio 2006	98/69/CE-B 98/77/CE-B 1999/96/CE-B 1999/102/CE-B 2001/1/CE-B 2001/27/CE-B 2001/100/CE-B 2002/80/CE-B 2003/76/CE-B





# AUTOALFA

## autodemolitori autodemolitori

Tipologia	Regolamento	Omologazione	Immatricolazione
Euro 5	715/2007 - 2011	01/09/2009	01/01/2011
Euro 6	715/2007 - 2015	01/09/2014	01/09/2015

Si tengano presente, però, le seguenti scadenze:

- A partire dalla data del 2 luglio 2007 “su richiesta del costruttore, le autorità nazionali non possono rifiutare il rilascio dell’omologazione CE o nazionale a un nuovo tipo di veicolo né proibirne l’immatricolazione, la vendita o l’entrata in servizio, se il veicolo interessato è conforme al presente regolamento e ai relativi provvedimenti di attuazione, nella fattispecie ai valori Euro 5 o Euro 6 fissati”.
- A partire dalla data del 1° settembre 2009 “le autorità nazionali rifiuteranno il rilascio dell’omologazione CE o nazionale a nuovi tipi di veicoli che non siano conformi al presente regolamento e ai relativi provvedimenti di attuazione ad eccezione dei valori limite d’emissione Euro 6”.
- A partire dalla data del 1° gennaio 2011 “le autorità nazionali cesseranno di ritenere validi i certificati di conformità relativi ai veicoli nuovi che non siano conformi al presente regolamento ad eccezione dei valori limite Euro 6”.
- A partire dalla data del 1° settembre 2014 “le autorità nazionali rifiuteranno il rilascio dell’omologazione CE o nazionale per nuovi tipi di autoveicoli che non siano conformi al presente regolamento e ai relativi provvedimenti di attuazione, nella fattispecie ai valori limite Euro 6”.
- A partire dalla data del 1° settembre 2015 “le autorità nazionali cesseranno di ritenere validi i certificati di conformità relativi ai veicoli nuovi che non siano conformi al presente regolamento e ai relativi provvedimenti di attuazione, nella fattispecie ai valori limite Euro 6”.

**forti e intelligenti**

**SCHIACCIARUOTE STAR 3x1**  
VERSIONE DIESEL E ELETTRICA

ideale per una rapida separazione del cerchio dal pneumatico

**SCS** AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO UNI EN ISO 9001:2000

**TECNOLOGIE PER IL RECUPERO DELLE MATERIE PRIME**  
Via Grande, 27/1 • 42028 POVIGLIO (RE) ITALY • TEL. +39-0522-967718  
FAX +39-0522-967708 • www.scs-italy.com • e-mail: info@scs-italy.com

AUTODEMOLITORI  
NOTIZIARIO DI AGGIORNAMENTO DEL SETTORE

www.trademarkem.it

